



✓  
Главе г. Перми  
И.Н. Шубину  
614000 Г. Пермь  
ул. Ленина, 23

✓  
И.О. Главы Администрации  
г. Перми  
А.Ю. Маховикову  
614000 Г. Пермь  
ул. Ленина, 23

✓  
Департамент дорог и  
транспорта Администрации  
г. Перми  
614060 Г. Пермь,  
ул. Уральская 108 а  
Член  
Управляющего совета МАОУ  
СОШ №135  
Еговцева Елена Петровна  
Г.Пермь, ул.Грибоедова, 68-39,  
lenaegovceva@mail.ru  
89120697402

**Коллективное обращение – предложение  
по профилактике детского травматизма на дорогах г. Перми**

Управляющий совет МАОУ СОШ №135, Старцева,9 ... ставит Вас в известность, что на участке дороги Стахановская - Ива- Восточный объезд, со стороны перекрестка: Уинская-Юрша, петли Уинская-Старцева, пересечения Старцева и поворота на новый мост, который соединяет микрарайон Ива с другими районами города не хватает необходимых переходов для безопасного прохода пешеходов, в том числе учащихся МАОУ СОШ № 135. Я уже обращалась Дорожное агенство самостоятельно и через Микова П.В., оба ответа меня не удовлетворили. В первом ( от 01.11.2010 ), мне указали, что в целях безопасного и быстрого передвижения, жителям Грибоедова необходимо просто воспользоваться пассажирским транспортом по маршруту, проходящему по автомобильной дороге «Переход ул.Стахановская-Ива, на участке ул. Старцева-Ива», т.к. проходы, которыми пользуются пешеходы «являются техническими и движения по ним опасно для жизни и здоровья пешеходов». Прошу заметить, что именно об этом я и сообщала в своем обращении, с просьбой предоставить пешеходам безопасные проходы. Так же довожу до Вашего сведения, что предложенный дорожниками вариант не всегда

30.11.2010

дороги, «сюрпризов». Следующий ( самый страшный ) переход: Уинская-Юрша. Мы считаем, что здесь просто необходимо установить подземный переход, этот перекресток и раньше был достаточно опасен, а с открытием трассы... Более того, необходимо как можно больше лежачих полицейских, на прилегающих к школе участках, чтобы водители не имели возможности разогнаться. Далее, Старцева- поворот на новый мост, там вообще нет никаких переходов. Для того, чтобы вникнуть в ситуацию, я предлагаю Вам выехать на осмотр указанных мной участков, готова лично устроить « экскурсию».

В МАОУ СОШ №135... обучается 962 ребенка, из них ( начальная школа 416 детей, среднее звено 461 человек, старшее звено 85 человек). Учебный процесс проходит в две смены (первая смена с 8.30 до 15.00) (вторая смена с 12.30 до 18.00). Соответственно в период с 8.00 до 19.00 повышается степень травмоопасности наших детей. .

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в России являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения.

Высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм). При этом в 2012 году ожидается увеличение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, до 38 - 40 тыс. человек и количества дорожно-транспортных происшествий до 212 тысяч<sup>1</sup>

В связи с этими обстоятельствами, одной из приоритетных задач Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2006 – 2012 годах» утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации № 100 от 20 февраля 2006 года, стало сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах.

---

<sup>1</sup> Постановление Правительства Российской Федерации №100 от 20.02.2006 г.



На этапе 2008 – 2012 гг. реализации Федеральной программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2006 - 2012 годы» предусматривается реализация следующих мероприятий:

дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе внедрение комплексных схем и проектов организации дорожного движения, управления движением магистрального, районного и общегородского значения;

расширение объема работ по строительству подземных и надземных пешеходных переходов;

продолжение работ по созданию современных технических средств и систем нового поколения для переоснащения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;

совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

совершенствование форм и методов международного взаимодействия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

По статистике ГИБДД, с января по октябрь 2010 года в России произошло 164 036 (-2,6%) дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли 21 328 (-6,4%) человек, а 206 489 (-2,6%) человек получили ранения. При этом более 10 тысяч (-6,1%) ДТП случилось по вине пьяных водителей. За указанный период также произошло 17 355 дорожных аварий с участием детей, в которых 757 (-4,7%) детей погибли, а 18 155 (+0,3%) детей получили ранения. Подробнее: <http://news.mail.ru/incident/4824822/>

**На основании изложенного и руководствуясь** Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 23.07.2010) «О безопасности дорожного движения» и Указом Президента РФ от 15.06.1998 N 711 (в ред. от 03.07.2008) «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о

Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации») предлагаем, в качестве профилактики детского травматизма на дорогах оказать содействие:

1. По установлению необходимых переходов и ограничителей скорости на участках дороги, прилегающих к МАОУ СОШ № 135 в том количестве и качестве, как это необходимо для безопасного прохода к школе.
2. провести совместно с Администрацией МАОУ СОШ №135 обучение по профилактике предотвращения дорожно-транспортных происшествий, связанных с недостаточным знанием правил дорожного движения среди всех участников образовательного процесса.
3. В связи с недостаточной осведомленностью о реальном положении вещей, связанных с переходами и проходами вокруг нашей школы, осмотреть лично, совместно с родителями опасные участки.

Дата 26.11.2010 год.

Член Управляющего Совета МАОУ СОШ

№135, председатель комиссии по безопасности Еговцева Е.П.

*Еговцева Е.П.*  
*Русаков С.Д.*  
*Кузнецов А.М. Курт-1а*  
*Жоносарев А.В. Б*  
*Смаков О.С. Ашисе*  
*Коланова Т.И. Курт-1а, 7П, 9Б*  
*Костарева С.Л. Окотк-1а, 3П*  
*Тенкина И.В. Шей*  
*Мамкова А.А. Мамк-8П*  
*Сагова Т.В. Сигур-8П*  
*Древа О.А. Дре 8П*  
*Сурякова Т.И. Сурт-8П*