

Пермская городская Дума
Отдел по работе с обращениями граждан
Рег.№ 03-02-02-1054
от 30.11.2010

Главе г. Перми  
И.Н. Шубину  
614000 Г. Пермь  
ул. Ленина, 23

И.О. Главы Администрации  
г. Перми  
А.Ю. Маховикову  
614000 Г. Пермь  
ул. Ленина, 23

В Департамент дорог и  
транспорта Администрации  
г. Перми  
614060 Г. Пермь,  
ул. Уральская 108 а

Управляющего совета МОУ  
СОШ № 111  
Председатель Управляющего  
совета  
А.И. Журавлёва  
Адрес: 6140676, г. Пермь,  
Ул. О. Лепешинской, 43  
электронный, телефон

**Коллективное обращение – предложение  
по профилактике детского травматизма на дорогах г. Перми**

Управляющий совет МОУ СОШ № 111, расположенной по адресу ул. Ольги Лепешинской, 43, ставит Вас в известность, что на участке дороги по ул. Ветлужская от ул. Белоевского до ул. Красноборской с большой транспортной нагрузкой, отсутствует необходимое количество дорожных знаков и светофоров, которые могли бы обезопасить переход через проезжую часть учащихся нашей школы.

В МОУ СОШ №111 обучается 984 чел. детей по приказу, утвержденному директором школы, из них начальная школа 477 чел., среднее звено 452 чел., старшее звено 55 чел. Учебный процесс проходит в две смены: первая смена с 08.00 ч. до 13.00 ч., вторая смена с 13.00 ч. до 17.40 ч.. Соответственно в периоды: с 07.30 ч. до 08.30 ч.; с 12.00 ч. до 15.00 ч. и 17.45 ч. до 18.30 ч. повышается степень травмоопасности наших детей. Осенью 2007 г. школа обращалась в областной ГИБДД с просьбой установить светофор на перекрестке ул. Белоевского и ул. Ветлужская. Был получен ответ о нецелесообразности установки светофора по указанному адресу, однако был выполнен противоскоростной вал

и знаки пешеходного перехода. Это не решило проблемы и по-прежнему нерегулируемый перекресток является аварийным и служит причиной наезда на пешеходов.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

**Основными видами дорожно-транспортных происшествий в России являются наезд на пешехода,** препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. **Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения.**

Высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий **(в том числе детский травматизм)**. При этом в 2012 году ожидается увеличение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, до 38 - 40 тыс. человек и количества дорожно-транспортных происшествий до 212 тысяч<sup>1</sup>

**В связи с этими обстоятельствами, одной из приоритетных задач** Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2006 – 2012 годах» утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации № 100 от 20 февраля 2006 года, стало **сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах.**

На этапе 2008 – 2012 гг. реализации **Федеральной программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2006 - 2012 годы»** предусматривается реализация следующих мероприятий:

дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе внедрение комплексных схем и проектов организации дорожного движения, управления движением магистрального, районного и общегородского значения;

**расширение объема работ по строительству подземных и надземных**

продолжение работ по созданию современных технических средств и систем нового поколения для переоснащения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;

**совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;**

**совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;**

совершенствование форм и методов международного взаимодействия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

В силу статьи 16 Федерального закон № 131-ФЗ «Об общих принципах организации деятельности местного самоуправления в Российской Федерации»: К вопросам местного значения городского округа относится: **5) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.**

В соответствии со статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 27.12.2009) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся: **2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения; б) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.**

На основании ст. 8 Устава г. Перми, к вопросам местного значения относятся: дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах

автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации

**В качестве предложения, по профилактике детского травматизма на дорогах предлагаем:**

1. Установить светофоры вызывного действия на перекрёстках улиц:
  - ул. Ветлужская и ул. Марии Загуменных;
  - ул. Ветлужская и ул. Генерала Наумова;
  - ул. Ветлужская и ул. Белоевского.
2. Установить знак «Жилая зона» на ул. Лепешинской от ул. Кустарная до ул. Абаканская.
3. Выполнить асфальтовый тротуар для пешеходов по ул. О.Лепешинской от ул. Ветлужской до ул. Кустарной

Председатель Управляющего Совета



А.И. Журавлев